

Уважаемые ветераны и труженики тыла!



Дорогие сотрудники компании «МТ-Групп»!



От всей души поздравляю вас с 70-летием со Дня Победы в Великой Отечественной войне!

Сколько бы ни минуло лет с победной весны 1945 года, для россиян нет более светлого, святого праздника, чем День Победы. В нем - величие нашего народа, мужество и героизм поколения победителей. День Победы - это то, что объединяет нас и делает непобедимыми перед лицом любых испытаний. Это праздник всех поколений.

Уверен, что в каждой семье бережно хранится память о мужестве бойцов, проявленном на полях сражений, трудовом подвиге тех, кто, не щадя себя, работал в тылу. Победа в Великой Отечественной войне - символ национальной гордости, воинской славы и доблести нашей Родины. И в то же время это наша бесценная история, каждая страница которой наполнена страданиями, борьбой и потерями. Мы обязаны трепетно хранить эти воспоминания, передавая из поколения

в поколение, чтобы никогда больше российская земля не знала подобного бедствия.

Сегодня мы с особым чувством благодарности чтим всех, кто отдал жизнь за Победу, проливал кровь на полях брани, трудился в тылу. Наша мирная жизнь оплачена высочайшей ценой - десятками миллионов человеческих жизней. Знать героические прошлое Отечества, гордиться подвигом дедов и прадедов - наш непреходящий нравственный долг перед ними.

Спасибо вам, уважаемые ветераны, за ваш ратный подвиг, за ваш труд, за все, что вы сделали для всех нас! Вечная слава Героям! Низкий поклон Победителям!

Желаю вам крепкого здоровья, майской радости и долгих лет жизни! Энергии и оптимизма для новых свершений, для новых дел!

Генеральный директор «МТ-Групп» Сергей КАРИМОВ

МАЛОИЗВЕСТНЫЕ ФАКТЫ О ПАРАДЕ ПОБЕДЫ 1945 ГОДА

● Парад Победы принимал маршал Георгий Константинович Жуков, а не Сталин.

● Знамя Победы, привезенное в Москву 20 июня 1945 года, должны были пронести по Красной площади. И расчет знаменщиков специально тренировался. Хранитель Знамени А. Деметьев утверждал: водрузившие его над рейхстагом и откомандированные в Москву знаменосец Неустроев и его ассистенты Егоров, Кантария и Берест прошли на репетиции крайне неудачно - на войне им было не до строевой подготовки. У того же Неустроева к 22 годам было пять ранений, ноги были повреждены. Назначать других знаменосцев - нелепо, да и поздно. Жуков решил Знамя не выносить. Поэтому, вопреки распространенному мнению, Знамени на Параде Победы не было. Первый раз Знамя выносили на парад в 1965 году.

● Все видели кадры, как к подножию Мавзолея бросают фашистские знамена. Но любопытно, что 200 знамен и штандартов разгромленных немецких частей бойцы несли в перчатках, подчеркивая то, что даже в руки дровки этих штандартов брать омерзительно. И бросали их на специальный помост, чтобы штандарты не коснулись мостовой Красной площади. Первым швырнули личный штандарт Гитлера, последним - знамя армии Власова. А вечером того же дня помост и все перчатки были сожжены.

● Мало кому известно, что эпохальных парадов в 1945



году было четыре. Первым по значимости, несомненно, является Парад Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве. Парад советских войск в Берлине состоялся 4 мая 1945 года у Бранденбургских ворот, принимал его военный комендант Берлина генерал Н. Берзарин. Парад Победы союзных войск в Берлине устроили 7 сентября 1945 года. Это было предложение Жукова после московского Парада Победы. Парад Победы советских войск в Харбине 16 сентября 1945 года напоминал первый парад в Берлине: наши воины шли в полевой форме. Танки и самоходные артиллерийские установки замыкали колонну.

● После парада 24 июня 1945 года День Победы широко не праздновался и был обычным рабочим днем. Только в 1965 году День Победы стал праздничным выходным днем. После распада СССР парады Победы не проводились до 1995 года.



● На историческом Параде Победы 24 июля 1945 года были представлены все фронты Великой Отечественной войны, все роды войск. Но далеко не все знают, что на том параде вслед за сводными полками фронтов, полком Военно-морского флота и колоннами боевой техники по Красной площади шли собаки со своими проводниками.



● В нынешнем Параде Победы в честь 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне примут участие 194 единицы бронетехники, 150 самолетов и вертолетов, 14 тысяч военнослужащих. Впервые по Красной площади пройдут береговые ракетные комплексы «Бал» и «Бастион», самоходная артиллерийская установка «Коалиция-СВ», но-

вые варианты автомобилей повышенной защищенности «Тайфун» и другие новинки. В исторической части парада будут представлены легендарные танки Т-34 и самоходные артиллерийские установки СУ-100, а также исторические роты пехоты, летчиков, моряков и казаков с оружием времен Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Заявки растут

Буквально в считанные недели Санкт-Петербургское направление «МТ-Групп» сделало решительный шаг вперед. Сезонность, слаженная работа менеджеров и отличные показатели самих вахтовых рабочих - все это, по словам специалистов компании, повысило обороты поставок кадров на предприятия Ленинградской области.

Как отметил мастер СПТО **Дмитрий ЧЕРПАКОВ**, на сегодня, с «МТ-Групп» сотрудничают четыре крупных предприятия северной столицы: компания по производству косметики для душа «Интерфил» и средств личной гигиены «Авангард», кондитерское объединение «Любимый край» и продовольственная компания «Талосто». Причем на последних трех производственных площадках заявки на персонал составляют от 25 до 80 человек.

- Активная работа на этих предприятиях у нас началась в марте текущего года, - поясняет Дмитрий Александрович. - И уже через неделю-вторую мы

с радостью отметили: сотрудники наши хорошо освоились на новом месте и проявили себя с лучшей стороны. Так, запросы от заказчиков стали расти, и отправки вахтовиков осуществлялись по два-три раза в месяц. Конечно, столь успешной работе мы обязаны и наступившему горячему на персоналу сезону, но не можем преуменьшать и заслуг сотрудников «МТ-Групп», которые со всей отдачей ищут необходимых рабочих, а также должны благодарить наши сознательные, дисциплинированные и трудолюбивые кадры.

Как рассказал мастер СПТО, помимо увеличения кадрового



состава, стоит задача и в том, чтобы трудоустроить именно российских граждан, в частности крымчан, о которых мы неоднократно упоминали на страницах нашего издания.

- Сегодня много говорится о том, что нужно предоставлять рабочие места приезжим. Мы, в свою очередь, обращаем внимание и на то, чтобы трудоустроить и жителей нашей страны, так как многие в период финансового кризиса

оказались в поиске вакансий.

Упаковщики, укладчики, грузчики - представителей этих специальностей сегодня ждут на предприятиях Санкт-Петербургского направления «МТ-Групп», так как заявки на вахтовых рабочих здесь продолжают расти.

- Как специалист производственного отдела, я хотел бы выразить особую признательность своим мастерам: Олегу Игоревичу Грыдневу, работа-

ющему на продовольственном предприятии «Талосто», Андрею Егоровичу Шраймеру из кондитерской фабрики «Любимый край» и Александру Сергеевичу Лукьянчуку, под его началом трудятся наши вахтовые рабочие сразу на двух производственных площадках - «Интерфил» и «Авангард», - отметил Дмитрий Черпаков и поделился планами на будущее: - В самое ближайшее время у нас планируется грандиозное расширение: в северной столице открывается филиал компании «МТ-Групп». Если раньше мы осуществляли поставки кадров через другие филиалы, то совсем скоро у нас заработает полноценное отделение со штатом сотрудников. Офисное помещение уже почти готово.

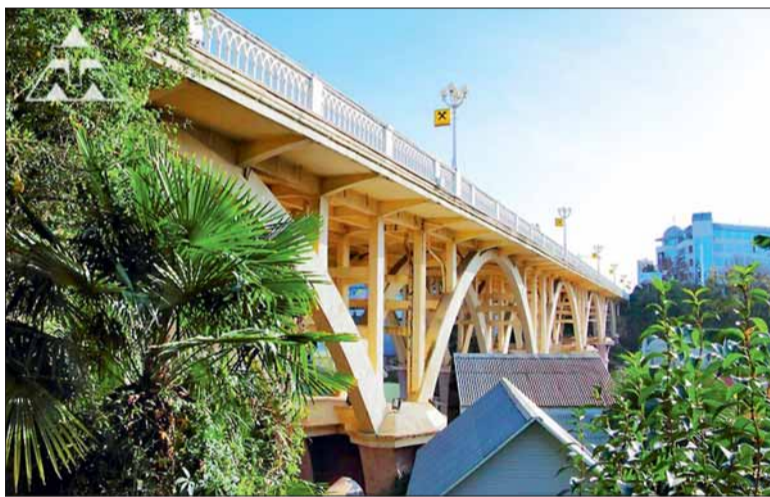
Говоря о перспективах, мастер СПТО признался, что ко Дню Победы всех отличившихся сотрудников руководство непременно поощрит, заявки на лучших из лучших уже поданы.

Впереди - масштабное строительство

Новые договоры - новые свершения. Московский филиал компании «МТ-Групп» заключил договор с крупным заказчиком - ОАО «Трансмост». Как пояснил директор филиала **Игорь Владимирович ВОРОНКОВ**, сейчас сотрудничество активно набирает обороты: за полтора месяца на строительство железнодорожных мостов и путепроводов в Москву было отправлено уже несколько рабочих бригад. Там, не жалея сил, трудятся порядка 150 человек.

История компании «Трансмост» насчитывает не одно десятилетие. Начало крупной строительной фирме, известной в России и за ее пределами, было положено в далеком 1930 году, когда в Ленинграде была создана специализированная организация по изысканиям и проектированию мостовых сооружений на железных дорогах. С тех пор семимильными шагами компания продвигается только вперед.

Достаточно сказать, что по проектам ОАО «Трансмост» построены ряд автодорожных и железнодорожных мостов и эстакад к Олимпийским играм в Сочи, мосты через реки Вах и Надым в Западной Сибири, сооружения 4-го транспортного кольца в Москве, 4-й автодорожный мост через реку Енисей в Красноярске, железнодорожные, автодорожные, коммуникационные мосты на новом нефтеперерабатыва-



щем заводе в городе Туапсе и многие другие объекты. Стоит отметить, что у строительной фирмы были объекты не только на территории нашей страны, но и на Украине, и в Эстонии. Теперь компания «МТ-Групп» на правах партнеров помогает в осуществлении очередных грандиозных проектов.

- Полторы сотни вахтовых рабочих - это немалая цифра, - отмечает директор московского филиала Игорь Воронков. - Сложности добавляет и то, что нам приходится осваивать новую специфику строительства и реконструкции. Если раньше мы имели дело с автомобильными мостами, то теперь перед нами новая интересная, но сложная задача - мосты железнодорожные. В создании таких объектов немало подводных камней, впрочем, наши кадры трудностей не боятся: на ходу обучаются новым технологиям.

Параллельно со строительно-реконструкционными работами, - продолжает рассказ о далеко идущих планах Игорь Владимирович, - мы ведем подготовку к не менее масштабному проекту - освоение Крымского полуострова: на сегодня программа развития распланирована на пять лет вперед. В частности, сегодня филиал занимается отбором и подготовкой персонала, который будет составлять костяк бригады сотрудников. Эту бригаду, собранную из отличных кадров, мы и направим в Керчь.

По мнению специалиста «МТ-Групп», развивать крымское направление - одна из главных задач компании на сегодня, и уже в конце месяца в Крым на покорение новых строительных вершин планируется отправить группы особо квалифицированных вахтовых рабочих.

Все на субботник!

Награда нашла своих героев. В нашем случае - на субботнике. Как водится, к майским праздникам все предприятия организуют массовую уборку прилегающей территории. Дружный коллектив ООО МПК «Ромкор» под предводительством мастера СПТО **Александра АРЕФЬЕВА** внес свою лепту в весеннее преображение Еманжелинского района Челябинской области.

Несколько десятков человек дружным коллективом, работая граблями и лопатами, чистили, убирали, облагораживали. Во главе группы блюстителей чистоты района - Александр Александрович, мастер СПТО.

- Самое главное, - делится герой субботника, - это проявить инициативу. А грамота за доброе дело - приятное тому дополнение. Что и говорить, следить за порядком там, где ты проводишь солидную часть времени, - наша прямая обязанность. Так что цели заработать какое-то поощрение, конечно, не было, но, что скрывать, такой благодарственный документ нас очень обрадовал, тем более что субботник был не рядовой, а к 70-летию Победы.

Сотрудники «Ромкор», по словам мастера, работали слаженно и аккуратно, ни одна мелочь в уборке территории не осталась незамеченной.

- Некоторые наши работники за самоотверженность в труде будут удостоены индивидуальной премии. Особая благодарность Анатолию Юрьевичу Королеву, Дмитрию Владимировичу Евчеву, Андрею Николаевичу Гладкому и Александру Евгеньевичу Чупракову. Как дружно работаем на предприятии - так и на субботнике!

Напомним, «Ромкор» - это крупнейшая мясоперерабатывающая корпорация на Южном Урале. Ее история началась около двух десятков лет назад, с небольшого цеха. Сегодня компания выпускает до 120 тонн колбасы, сосисок, сарделек и другой продукции в сутки. «Особенно приятно, что и компания «МТ-Групп» стала частью истории предприятия. Не один десяток вахтовых рабочих здесь обрели любимую работу», - уверен Александр Арефьев и надеется, что и в следующем году инициатива сделать свой район чище также найдет одобрение у коллег.



Главное - не стоять на месте

Анна ДМИТРИЕНКО приступила к работе в компании «МТ-Групп» совсем юной девочкой. Карьеру она начала строить с должности офис-менеджера, теперь трудится специалистом отдела кадров. И пока менять в своей жизни ничего не планирует.

Со студенческой скамьи

Анна родилась в простой ижевской семье, папа трудится в строительстве, мама работает в сфере продаж. Красивая история любви произошла между родителями девушки. Папа – коренной москвич, но уже 27 лет живет в Ижевске, а все потому, что однажды он влюбился в ижевчанку и бросил ради нее столицу. Но взамен обрел крепкую семью и любимую дочь. Анна закончила ИЖГТУ по специальности «коммерция». «МТ-Групп» - ее первая серьезная работа.

- Мне было всего 22 года, когда знакомые рассказали о нашей замечательной компании. Год я проработала офис-менеджером. В коллективе в офисе у меня были знакомые, поэтому адаптация прошла относительно легко. Тяжелее было работать с теми, кто уезжает на вахту. Людей много, некоторые волнуются перед отправкой, особенно если едут на объект впервые. Но я справилась. Наверное, работала неплохо, потому что при расширении отдела кадров занять вакантную должность предложили мне. Я очень благодарна Татьяне Геннадьевне Шульгиной, именно она научила меня всему, что я знаю сейчас. Прежде Татьяна Геннадьевна одна работала в отделе кадров, сейчас нас в отделе четыре человека. Компания постоянно растет, достигает новых горизонтов, и, конечно, расширяется штат.

Сплоченный коллектив

Больше всего в компании Анна ценит своих коллег – таких дружных и целеустремленных.

- Мне нравится работа тем, что рядом со мной, плечо к плечу трудятся близкие по духу люди. Приходить на работу – счастье, которое доступно не многим. Все люди, приходящие работать к нам в офис, делятся условно на две категории – работающие долго или не задерживающиеся у нас. Вторых – абсолютное меньшинство. Как правило, люди, как и я, влюбляются в коллектив и остаются с нами на долгие годы. За пять лет работы я вывела для себя такую статистику.

В мои обязанности входит отправка сотрудников на объекты, оформление документов о приеме на работу, расторжение договоров, оформление отпусков и больничных. Да, работа кому-то может показаться рутинной и однообразной, слишком «бумажной». Но я могу сказать точно – это не так! Работа очень интересная, потому что связана с общением. Люди, уезжающие на объекты, такие разные, каждый со своим характером. Их очень много, поэтому скучать за моими бумагами мне не приходится никогда. Да и с нашим коллективом не соскучишься!

Об увлечениях

Жизнь Анны это не только работа, как может показаться. Нет, она увлекающаяся на-



тура, постоянно ищущая себя. И если в работе у девушки стабильность, то хобби постоянно появляются новые. Одно из увлечений – всегда учиться чему-то новому.

- Вечный студент – это про меня. После получения первого очного диплома по специальности «коммерция» я выучилась на переводчика, недавно получила диплом. Кроме того прошла курсы макияжа, стало интересно перенять знания от специалистов индустрии красоты. Окончила курсы фотомастерства. Очень люблю фотографировать! Но не за деньги, а для себя. В основном в объектив моего фотоаппарата попадают друзья и близкие люди. Фо-

тографировать, к примеру, свадьбы или юбилеи за гонорары не пойду точно. Увлечение фотографией – более тонкий процесс в моем восприятии. А еще я регулярно хожу на фитнес! Мне нравится заниматься спортом. Многие удивляются, как у меня хватает терпения и времени. На самом деле сложно заставить себя идти на занятия только первые пару раз. Потом ноги сами несут в спортзал. В детстве я любила шить. Когда я была совсем маленькой, хитростям кройки и шитья меня научила моя бабушка. С тех самых пор ни одна тряпка, ни одна старая вещь из дома не выкидывалась. Долгое время я посещала кружок по шитью

мягких игрушек, и бабушка полностью разделяла мое увлечение. Став постарше, я переключилась на пошив одежды для себя. Получалось весьма успешно. Я и до сих пор, наверное, шила бы, ведь это красиво и недорого, но сейчас не хватает на все времени. А вот вязать я так и не научилась, видимо, это не мое. Хотя кто знает, может быть, откроется и такой талант.

Все еще впереди

Майские праздники Анна планирует провести весело и с пользой. А 9 Мая традиционно пройтись по Центральной площади Ижевска, побродить по скверу у Вечного огня, посмотреть на салют.

- Хочу пожелать коллегам воспользоваться выходными днями на всю катушку, открыть дачно-шашлычный сезон, отдохнуть, чтобы с новыми силами взяться за работу. И еще желаю хорошей погоды, чтобы дождик не омрачил наши выходные дни. После праздников мы поделимся друг с другом впечатлениями. И вообще, дорогие коллеги, я рада, что вы у меня есть, давайте всегда будем таким же дружными.

А для себя Анна точно решила, что ее все устраивает на работе, и, несмотря на большое количество дипломов, пользоваться ими она не будет.

- Мне хорошо на работе, здесь я на своем месте. Но предела совершенству нет, и, вполне может быть, в скором времени я решу получить еще какое-нибудь образование. В дальнейшем, возможно, мне предложат поработать в другой сфере в рамках нашей компании. Я с удовольствием рассмотрю предложения, ведь главное – не стоять на месте!



**БЕЗ ТЕБЯ
НЕ РАЗГРЕСТИ!**

**МТ
ГРУПП**

8 (3412) 911-945
8 (3412) 911-926
www.mt-grupp.prf

ОТКРЫТЫ ВАКАНСИИ

- токари
- токари-расточники
- фрезеровщики
- слесари МСР и МК

- монтажники МК и ЖБИ
- арматурщики
- бетонщики
- разнорабочие

- электрогазосварщики
- электрослесари
- плотники
- кондитеры

(мужчины и женщины
на строительство
и пищевую
промышленность)

- *Официальное бесплатное трудоустройство;*
- *Возможность обучения и повышения квалификации;*
- *Бесплатное проживание в месте выполнения работ;*
- *Выплата авансов на питание;*
- *Своевременная выплата зарплаты.*



На вопросы работников отвечает начальник отдела правового обеспечения «МТ-Групп» Руслан АБРАКОВ

Отказали в обмене товара

Я купил в магазине шпатлевку. Дома прочитал, что она изготовлена на основе эпоксидной смолы, и понял, что для работ, которые я веду, она не подходит. Могу ли я обменять шпатлевку на другую? Продавец мне отказал, аргументируя тем, что этот товар относится к изделиям бытовой химии, которые обмену и возврату не подлежат.

О. А. ШТОРМ

- В соответствии со статьей 25 Закона о защите прав потребителей покупатель вправе обменять непродовольственный товар, который не подошел ему по форме, цвету, габаритам, на аналогичный. Однако есть исключения, представленные в Перечне товаров, не подлежащих возврату/обмену. Товары бытовой химии как раз относятся к таким. Эпоксидная смола, являющаяся полимеризационной смолой, в соответствии с Общероссийским классификатором продукции, относится к товарам бытовой химии. Следовательно, в данной ситуации продавец отказал покупателю в обмене/возврате товара на совершенно законном основании.

Проблемы с перелетом

Я купила в туристической фирме авиабилет на рейсы Москва-Лейпциг-Москва. Перелет из Лейпцига в Москву не состоялся, так как немецкая авиакомпания на данный период прекратила полеты. В Москву пришлось возвращаться рейсом самолета Аэрофлота из Берлина. Были потеряны время и деньги. Кто возместит ущерб за перелет, который не состоялся - турфирма или авиакомпания?

Т. Е. ГЕРАСИМОВА

- Ответчиком в суде может быть туристическая фирма. Вы можете взыскать, помимо стоимости билета, и компенсацию морального вреда (исходя из Федерального закона «О защите прав потребителей»).

Государство-наследник

Расскажите, в каком случае наследство может перейти государству?

Т. МЯТНИКОВА

- Согласно ст. 1151 ГК РФ, наследство признается выморочным и переходит к государству в следующих случаях:

- если у наследодателя нет наследников - и по закону, и по завещанию;
- если все имеющиеся наследники отстранены от наследования (в результате убийства наследодателя или же подделки завещания и т. д.);
- если все наследники отказались от наследства, и каждый из наследников не указал, что передает свою долю в пользу другого наследника.

Также наследство может быть завещано и государству, субъектам государства (например, Москве или Санкт-Петербургу), муниципальным образованиям или же любому иностранному государству.

Найти управу на хозяев злой собаки



Во дворе соседнего дома проживает овчарка, которая содержится без привязи. Несколько дней назад она накинулась на меня и укусила за бедро. Рана довольно серьезная - приходится ездить на перевязки, да и лекарства стоят недешево. Какие действия можно предпринять по закону?

П. РОМАНЦЕВ

- В вашей ситуации необходимо через суд требовать возмещения лечения (предъявите все документы и чеки). Если вы сейчас находитесь на больничном, надо требовать возмещения разницы между оплатой по больничному листу и 100-процентной оплатой. Дополнительно потребуйте компенсацию морального вреда - в вашем случае ориентировочная сумма может составить до 20 000 рублей. Вероятно, после этих действий соседи серьезно задумаются об изменении условий содержания своей собаки.

Кто обязан погасить долг?

Недавно я купил квартиру, но как только получил первые квитанции за коммуналку, выяснилось, что у прежнего собственника серьезные долги по квартплате. Дело в том, что продавец ничего не сказал мне о долгах. Могут ли с меня взыскать эти долги через суд?

Н. ТЕРЕНТЬЕВ

- Вы не обязаны оплачивать задолженность по квартплате, которая была начислена на предыдущего собственника квартиры. Гражданский кодекс устанавливает правило, согласно которому все бремя содержания имущества возлагается на собственника этого имущества (ст. 210 ГК РФ). Жилищный кодекс также говорит о том, что обязанностью собственников жилых помещений является надлежащая оплата услуг по содержанию и ремонту жилых помещений, в том числе коммунальных услуг (отопление, электро-, газо- и водоснабжение, водоотведение). Возникновение обязанности по оплате комму-



нальных услуг связано с моментом возникновения права собственности на жилое помещение, то есть с датой государственной регистрации права собственности на квартиру. Таким образом, до того как вы получили свидетельство о государственной регистрации вашего права собственности на эту квартиру, вы не обязаны были оплачивать расходы по ее содержанию. Эта обязанность была на прежнем собственнике, и она за ним сохраняется, поскольку вы не оговорили в договоре купли-продажи квартиры иной порядок оплаты накопившейся задолженности по квартплате.

Вы имеете полное право обратиться в управляющую компанию, которая обслуживает ваш дом, за перерасчетом размера коммунальных услуг на основании вашего свидетельства о праве собственности на квартиру. Управляющая компания обязана вычесть из ваших квитанций сумму долга предыдущего собственника жилья.

В противном случае вы можете подать в суд иск с требованием об обязанности управляющей компании произвести такой перерасчет. Управляющая организация должна обращаться за взысканием задолженности по квартплате к прежнему собственнику квартиры.

Компенсация за неиспользованную страховку

Четыре месяца назад я купила автомобиль и оформила на него договор страхования ОСАГО. Сейчас я хочу продать машину. Что будет со страховкой? Могу ли я вернуть средства за неиспользованную страховку?

М. СИВЦОВА



- В соответствии с Гражданским кодексом, а также с правилами ОСАГО, при досрочном расторжении страхового договора страховщик имеет право претендовать на некоторую часть страховой премии (ее размер будет зависеть от фактического срока действия договора). Некоторые страховые компании, однако, не выполняют данное правило, присваивая себе деньги страхователя. Важно уяснить данные детали с конкретным страховщиком до заключения договора, попросив подтверждающие документы. В случае если вы подозреваете страховую компанию в обмане, можете смело подавать на нее в суд.

Второе рождение Керченского моста

Идея построить мост через Керченский пролив владыла умами еще с античных времен. Но всерьез за дело взялись только немцы в период второй мировой войны.

Проект под сукном

Если посмотреть на карту, то Крымский полуостров выглядит как прекрасный трамплин из Европы в Азию. Впервые эта мысль пришла к англичанам. В конце XIX - начале XX века они сумели проложить между Крымом и Кавказом по дну Керченского пролива телефонный провод для надежной связи метрополии с ее самой ценной колонией - Индией. Но если можно проложить кабель, то почему нельзя построить самый короткий железнодорожный путь, который соединил бы Великобританию с Индией?

И вот в 1901 году английское правительство рассмотрело проект строительства железнодорожной магистрали беспрецедентной протяженности - от Лондона до Дели! При ее создании планировалось возвести два моста: один, гигантский, через Ла-Манш и второй, чуть меньше, - через Керченский пролив. Но красивый проект уперся, как это часто бывает, в нехватку средств на его осуществление. В итоге он, уже оформленный в виде чертежей и докладных записок, лег под сукно.

Строительство начали немцы

Но идея построить мост через Керченский пролив не умерла. Ею заинтересовался в 1903 году царь Николай II. По его заданию теперь проект моста разработали уже лучшие российские инженеры. Но с началом первой мировой войны стало не до реализации грандиозных планов.

Однако в 30-е годы, в период индустриализации страны, о проекте вспомнил великий вождь Иосиф Сталин. На этот раз одновременно с мостом хотели реконструировать и примыкающие к нему железные дороги. Магистраль должна была пройти с юга Украины, от Херсона через Крым, далее по мосту через Керченский пролив, по Таманскому полуострову с выходом в



Таким был мост во время войны

район Новороссийска и затем вдоль всего Черноморского побережья Кавказа до Поти. Отечественные заводы в то время не могли справиться с выпуском всех необходимых для строительства гигантского моста металлических деталей, поэтому их незадолго до Великой Отечественной войны заказали в Германии, с которой в то время экономические отношения успешно развивались. Когда же в 1942 году немецкие войска захватили Крым, то изготовленные по заказу СССР металлоконструкции решили использовать по назначению и отправили из Германии в Керчь. Подготовительные работы немцы начали ранней весной 1943 года строительством железной дороги от станции Крымская до косы Чушка. Оттуда по направлению к крымскому поселку Жуковка стали возводить подходы к мосту через пролив протяженностью свыше 3,5 км.

Семь месяцев масштабной стройки

Советская авиаразведка доложила Сталину о развернувшихся работах, но он запретил бомбардировку строительства моста. В 1944 году советская армия освободила Крым от фашистских оккупантов, и уже в апреле продолжилось начатое Гитлером строительство моста. В военное время нашлись средства и трудовые ресурсы для осуществления этого грандиозного строительства, включающего 115 пролетов общей протяженностью 3116,5 м, пролет 110 м, поднимающийся для пропуска морских судов, 238 опор, прибрежные эстакады и дамбу длиной 1000 м. Одновременно строилась инфраструктура, соединяющая железной дорогой Кавказ с Крымом. Технология



Таким мост будет к 2018 году

строительства моста опровергает слухи о его строительстве только силами заключенных, так как для ее осуществления требовались специализированные организации, оснащенные специфической техникой (передвижные электростанции и электросварочные агрегаты, копры, подъемные краны и мастерские на железнодорожном ходу и плавучие краны, экскаваторы и автомобили большой грузоподъемности, паровозы и морские суда, водолазные

станции): забивка 15-30-метровых свай порталными копрами, монтаж шпренгельных ферм и пространственных рам, изготовление, доставка морским путем и монтаж пролетных строений, массовые водолазные работы. Всего в строительстве моста было занято в различные месяцы от 7 до 11 тысяч строителей. Металлоконструкции, завезенные немцами, были использованы советскими строителями. Грандиозное строительство, несмотря на

продолжающуюся кровопролитную войну, было осуществлено за семь месяцев. Перед празднованием 7 ноября 1944 года по мосту прошел первый поезд, а в феврале 1945-го - личный поезд Ворошилова.

Вместо моста - паромная переправа

Но построенный мост существовал чуть более трех месяцев. Природа нашла недочеты в проекте моста, в частности отсутствие ледорезов, и за три дня в феврале 1945 года льдом, нагнанным ветром из Азовского моря, разрушила 42 опоры моста. После окончания войны мост обследовала специальная комиссия, которая приняла решение о проектировании капитального моста стоимостью около 2 млрд тогдашних рублей. Представляя проект, заместитель наркома путей сообщения И. Гоциридзе сказал: «Товарищ Сталин, это будет царь-мост». Иосиф Виссарионович, подумав, заметил: «Товарищ Гоциридзе, мы царя свергли в 1917 году». В итоге вместо моста в 1953 году была наведена паромная переправа, которая действует и поныне. Удивительный факт - строительство моста в условиях войны было осуществлено за семь месяцев, а его разборка в мирное время длилась 23 года.

Мосту быть!

Политические события 2014 года, которые привели к присоединению Крыма к Российской Федерации, вынудили правительство нашей страны развернуть практическую работу по подготовке к строительству керченского моста. Это вызвано как политическими, так и экономическими соображениями.

Мост позволит увеличить товарооборот между Российской Федерацией и вновь принятыми в ее состав регионами, сократить расходы на логистику, усовершенствовать доставку туристов в развитую сеть курортов Крыма, сократить высокий уровень безработицы в Крыму.

Перед специалистами поставлена задача закончить проектирование моста в нынешнем году. По предварительным расчетам, минимальная стоимость строительства составит 283 млрд рублей, но не исключается ее возрастание до 349 млрд. Срок строительства, по оценке экспертов, составит четыре года.

Это важно знать!

Осталась в прошлом холодная война, постепенно угасает напряженность, которую вызывает ядерное оружие, однако тут, то там в мире продолжают вспыхивать локальные войны и конфликты. Кроме того, не прекращают угрожать мировой безопасности стратегические вооружения, водородные бомбы, химическое, бактериальное оружие, которыми все еще обладают десятки стран. И никто не может гарантировать, что боевые действия не вспыхнут где-нибудь поблизости уже завтра со всеми своими ужасами, опасностями и лишениями.



Многие не знают, как вести себя в такой ситуации, и паника начинает распространяться, вследствие чего люди предпринимают неверные шаги и становятся жертвами артобстрелов, перестрелок. О том, что нужно делать, если военные события застали врасплох, читайте в нашей статье.

● Если стрельба застала на открытом месте, нужно сразу же ложиться на землю и постараться отползти за ближайшее укрытие (автомобиль, мусорный бак, угол дома). Делать это можно, только если вы не находитесь непосредственно на линии огня. Ползти нужно плотно прижавшись к земле, используя поочередно ноги для толчков корпуса, а руки для его подтягивания. При этом нужно все время осматриваться (но не поднимая головы), чтобы не выползти непосредственно к стреляющим. Когда цель достигнута, убедитесь, что рядом нет больших витрин и других стеклянных объектов: осколки могут нанести серьезные травмы.

● Бежать при начале стрельбы не рекомендуется, так как это может привлечь внимание стрелков, которые ищут цели в своем поле видимости и особо не размышляют, противник перед ними или мирный житель. Ле-

жать нужно до тех пор, пока стрельба не утихнет, а выстрелы не будут звучать достаточно долгое время (минимум 5 минут). Также сигналом к подъему может быть команда силовиков или военных.

● Где бы вы ни находились, на линии огня или за укрытием, нужно зафиксировать свое положение в максимально безопасной позе. Для этого нужно прикрыть руками важные артерии. Лучше всего лечь в позу эмбриона, согнуть в локтях руки, прижав их к корпусу, а ладонями прикрыть шею. От прямого попадания это, скорее всего, не спасет, но в случае осколочного ранения или слабого ricocheta (когда пуля на излете), защитит сонную артерию и яремную вену. Кроме этого, защищены будут сердце, легкие и другие жизненно важные органы.

● В случае если вы находитесь дома, когда под окнами ведется стрельба, лучше всего спрятаться в ванной комнате или коридоре - подальше от окон, в которые могут залетать шальные пули. Ни в коем случае не высывайтесь из окна и не снимайте происходящее на камеру, снайпер может принять блик объектива за снайперский прицел противника и, не задумываясь, открыть огонь на поражение.

● Не питайтесь во время обстрелов консервами! Содержащиеся в них компоненты провоцируют жажду, а путешествие к воде может стать фатальным. Лучшая аварийная еда - шоколад, бананы и несоленые бутерброды.

● Когда в вашу квартиру проникли вооруженные люди, не препятствуйте им в их действиях, а как можно быстрее покиньте помещение и укройтесь в подвале дома, у соседей или просто в подезде. В вашей квартире может быть оборудована огневая точка, в этом случае шансы получить пулю или погибнуть от взрыва возрастают в разы.

● Если ваше жилище оказалось в зоне затяжных боевых действий, а эвакуации ждать не приходится, можно попробовать покинуть его самостоятельно. Если вы решились на это, ни в коем случае не надевайте камуфляж и другое военное снаряжение. Обе стороны конфликта могут принять вас за врага и застрелить, не разбираясь - мирный житель вы или нет. Надеть нужно обычную гражданскую



одежду, а брать с собой только самое необходимое: документы, деньги, лекарства, небольшой запас продуктов и вещей. Нужно быть морально готовым к тому, что с частью материальных ценностей придется расстаться.

Передвигаться нужно аккуратно, под стенами домов, при встрече с вооруженными людьми не убежать и не



проявлять агрессивности, а выполнять их команды. На пути следования могут быть блокпосты. Подходить к ним нужно медленно, держа руки на виду. Не стоит пытаться обойти их «полями» или проскользнуть незаметно в темное время суток - часовые по подозрительным личностям могут стрелять без предупреждения.

● Если в вашем регионе начались активные военные действия с применением тяжелой бронетехники и покинуть данный регион не представляется возможным, то наиболее безопасными для сохранения здоровья и жизни считаются следующие места:

- бомбоубежище (самое безопасное место на случай

перестрелок, бомбежек, химических атак);

- метро (многие станции метро во время войны легко превратятся в бомбоубежище);

- подземный переход (хорошо защищает от взрывов и осколков, но в случае прямого попадания снаряда бессилен);

- канализационные колодцы (важно, чтобы это были именно канализационные, а не газовые с трубами и магистральями с газом);

- глубокий подвал, гараж с ямой, погреб;

- автомобильные мастерские и СТО со смотровыми ямами;

- высокий бордюр (если рядом нет подходящего способа укрыться от снарядов и пуль, следует лечь на землю и ползти к более надежному укрытию вдоль высокого бордюра, голову следует накрыть руками);

- воронки и котлованы от взрывов снарядов (во-первых, это углубление может служить укрытием, а во-вторых, как говорится в народной поговорке, дважды в одну воронку снаряд не попадает).

Дай Бог, чтобы никому из нас эти советы не понадобились. Но в критической ситуации они могут спасти жизнь вам и вашим близким.



В «тревожный чемоданчик» для эвакуации нужно класть только самые необходимые вещи

Лекарства: сильное обезболивающее, жаропонижающее, антибиотики, средства от пищевых отравлений, йод или спирт, бинт, вата, пластырь, средства от имеющихся заболеваний.

Средства гигиены: зубная щетка и паста, мыло, влажные салфетки.

Продукты питания: все, что можно есть без приготовления, как можно более калорийное и не скоропортящееся. Это галеты, сухари, шоколадные батончики или плитки, сухофрукты, очищенные орехи, вяленое мясо и другая подобная продукция на ваше усмотрение. Также нужно взять запас воды на 1-2 дня.

Одежда: несколько комплектов нижнего белья и носков, смена верхней одежды в зависимости от времени года и погоды, дождевик, надежная и удобная обувь.

Дополнительные средства: портативный радиоприемник, запасной телефон, батарейки и внешний аккумулятор (при наличии электроники), фонарик.

Все это нужно сложить в рюкзак объемом около 30 л. Это самый базовый набор для мирного жителя, который поможет добраться до пункта эвакуации и комфортно себя чувствовать первое время в лагере для беженцев либо там, где разместят эвакуированных.

Влюбленная в профессию

Ольга ДМИТРИЕВА колесит по российским городам уже два года. Ее путешествия всегда невероятно сладкие. Дело в том, что Ольга Леонидовна – кондитер.

Случайность стала судьбой

Ольга Дмитриева – коренная ижевчанка. Однажды она шла по улице и увидела объявление: «Требуются кондитеры». Подумала: а почему бы не попробовать себя в этом деле? И это решение определило ее профессию на всю жизнь.

- Кондитер – профессия, которой нужно учиться сразу на деле. Мне все изначально понравилось, и никогда впоследствии я не жалела о выборе профессии. И, кстати, я всегда хотела знать, из чего и как приготовлены любимые всеми сладости. Во время учебы меня, наверное, заметили, потому что распределили на работу в ресторан «Урал». Прекрасный ресторан, там можно было проявить весь свой творческий потенциал. Я украшала торты – великолепное занятие, мне по душе. Потом я работала в различных местах. Последняя работа – кафе в Государственном цирке Удмуртии.

Когда кафе закрыли, Ольга Леонидовна столкнулась с необходимостью поиска работы. Объявление увидела в газете и вновь решилась на эксперимент, который оказался удачным.

Любовь к путешествиям

В «МТ-Групп» Ольга Дмитриева трудится уже почти два года. За это время она поработала в Московской области на производстве продукции «Доширак»; в Нижнем Новгороде – на Сормовской кондитерской фабрике, которая с XIX века специализируется на производстве превосходного ка-



чества конфет, вафель, шоколада, мармелада, халвы; в Москве – на знаменитых фабриках «Красный Октябрь» и «Бабаевский». Сейчас Ольга Леонидовна поехала знакомиться с производством санкт-петербургской фабрики «Любимый край».

- Когда я работала поваром или кондитером в Ижевске, времени на поездки куда-либо просто не оставалось – не вырваться. Сейчас у меня такая разнообразная, богатая впечатлениями жизнь! Правду говорят: не было бы счастья, да несчастье помогло. Если бы не закрылось цирковое кафе, возможно, я бы и сейчас безвылазно жила в родном городе. А мне так нравится путешествовать! Новые города, люди, знакомства, общение – жизнь не стоит на месте, я всегда в тонусе и стремлюсь к новому и неизведанному. Очень рада, что попала в «МТ-Групп», тем более что в Ижевске меня ничего особенно и не задер-

живало: дочь выросла, внуков пока нет. Жизнь открылась для меня по-новому, и я готова принимать ее подарки.

Улаженный быт

Условия труда, которые предлагают своим сотрудникам в «МТ-Групп», Ольгу Леонидовну полностью устраивают. В командировках ей и ее коллегам снимают квартиры или предоставляют общежитие.

- Во время прошлого выезда в Москву мы жили на съемной квартире рядом со станцией метро «Сокольники». Так совпало, что я оказалась там в праздничные дни – 23 февраля и 8 Марта. Какая красота в московских парках! Я прекрасно провела время. Мы работаем посменно по 12 часов. Конечно, это достаточно долго, но время для прогулок и знакомства с новым городом можно найти всегда, в этом я убеждена. Из всех

городов, которые я посетила за эти два года, больше всего мне понравился Нижний Новгород. Я люблю старинные города, и Новгород подкупает своими старинными церквями с куполами-луковками. Неширокие чистые ухоженные улочки радуют глаз. Даже Сормовская кондитерская фабрика, несмотря на современное техническое оснащение внутри, снаружи выложена старинным кирпичом. Это создает непередаваемую атмосферу! Немного жалею только о том, что была там зимой. Если предложат поработать летом, наверняка поеду.

Ольга Дмитриева – человек позитивный и совершенно неконфликтный, поэтому проблем в общении у нее не возникает. С некоторыми коллегами она даже всерьез подружилась. С подругой из соседнего Башкортостана женщина регулярно общается, созванивается. У обеих такое ощущение, что уже давно знакомы. Так работа помогает Ольге Леонидовне узнавать не только новые города, но и находить близких по духу людей.

Неизвестное производство

Ольга Леонидовна, как, наверное, каждый кондитер, сладкоежка. Пробовать продукцию на фабриках не запрещено, но женщина старается знать меру, поэтому на фигуре профессия не сказывается. Больше всего из сладкого она любит вафли – свежие, ароматные, хрустящие.

- На работе я узнала, как готовят вафли в промышленных объемах. Сначала замешивается тесто, потом оно льется по трубам в плоские формы и резко обжаривается. Затем сразу охлаждается, для того чтобы стать нежным и хрустящим. Дальше по конвейеру поочередно слоями наносится крем и сверху падает новый вафельный слой. Когда все готово, многослойный лист размером 40 на 70 сантиметров охлаждается и нарезается на куски того

размера, который предусмотрен технологией. А вот как делают конфеты, рассказать не могу. Процесс настолько автоматизирован, что происходит приготовление на закрытых территориях, мы, кондитеры, подключаемся уже только на стадии фасовки. Задача кондитеров – следить за тем, как происходит процесс, ликвидировать брак, если это потребует. Хотя работа и конвейерная, не могу сказать, что мы сильно устаем. На производстве кондитеров постоянно меняют местами, чтобы качество работы оставалось на высоком уровне и монотонные операции не вызывали усталость. Кроме того, нас никто насильно не заставляет выполнять работу, которая категорически не нравится. Наоборот, на фабриках смотрят, какая операция сотруднику больше по душе, к чему он тяготеет. В зависимости от этого ему и подбирают участок. Очень рада, что физические моя работа совсем не тяжелая. На фабриках работают грузчики, поэтому поднимать тяжести не приходится.

«Счастлива тем, что имею»

Ольгу Леонидовну можно назвать отчаянным человеком. Однажды она бросила многое ради погони за лучшим. И смогла поймать удачу за хвост. Сейчас ее устраивает в жизни все – семья, возможность путешествовать и заниматься любимым делом. Сама про себя она говорит, что влюблена в профессию. И считает, что влюбленность рождает профессионализм.

- Мне повезло, я нашла дело всей своей жизни. Я знаю, что приношу людям радость через произведенную продукцию. Рада, что попала когда-то в «МТ-Групп». Желаю своей компании процветания, хочу, чтобы как можно большее количество людей смогли найти свою дорогу именно благодаря нашей компании. Я лично узнала, что «МТ-Групп» помогает реализовывать себя в профессии.

